

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-BRPY**

Evénement :	collision avec le relief.
Cause identifiée:	obstination à atteindre l'objectif par conditions météorologiques défavorables.

Conséquences et dommages :	pilote et passagers décédés, aéronef détruit.
Aéronef :	avion Piper PA 28 - 140.
Date et heure :	samedi 8 juillet 2000 vers 7 h 45.
Exploitant :	club.
Lieu :	Plaine des Cafres (974).
Nature du vol :	vol local.
Personnes à bord :	pilote + 2.
Titres et expérience :	pilote, 49 ans, TT d' avril 2000, 75 heures de vol dont 55 minutes sur type et 12 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent nord-est / 13 à 20 kt, température 10 °C. Situation locale : temps très nuageux à couvert avec nuages très proches du sol.

Circonstances

En début de matinée, à 7 h 20 , le pilote décolle de l'aérodrome de Pierrefonds avec environ 160 litres de carburant et deux passagers à bord pour un survol du volcan du Piton de la Fournaise en éruption. Le vol doit durer environ une heure. A 7 h 37, en montée vers 5000 pieds, il quitte la fréquence AFIS pour la fréquence d'auto information.

L'avion est retrouvé écrasé au pied d'une petite colline à une altitude de 5200 pieds. Il a heurté le relief à grande vitesse, avec une forte inclinaison à gauche. L'examen de l'épave montre que le moteur délivrait de la puissance.

Ce vol était le premier que le pilote effectuait avec emport de passagers sur ce type d'avion. Il avait été lâché le cinq juillet sur cet appareil.

L'objectif du pilote était un vol de découverte de l'intérieur de l'île pour deux touristes.